

ഗുരുവായൂർ ചെന്നൈ എഞ്ചിൻ എക്സ്പ്രസിന് അധിക കോച്ചുകൾ

69 (6520) ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉത്തരം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) രാത്രി 9.10-ന് ഗുരുവായൂരിൽ നിന്ന് പുറപ്പെടുന്ന ഗുരുവായൂർ ചെന്നൈ എഞ്ചിൻ എക്സ്പ്രസിന് നിലവിൽ എത്ര സ്റ്റീപ്പർ, എ.സി. ടൂയർ, ത്രീഡർ കോച്ചുകൾ ആണ് ഉള്ളത് ;

(ബി) ഗുരുവായൂർ അമ്പലമുക്ക് തടസ്സം തടയാൻ തടസ്സം തടയാൻ കേരളത്തിൽനിന്നും എത്തുന്ന ഭക്തന്മാരും മദ്ധ്യ കേരളത്തിൽ നിന്ന് തിരുവനന്തപുരം ആർ.സി.സി, ശ്രീചിത്ര തുടങ്ങിയ ആശുപത്രികളിൽ പോകുന്നതിനായി നിരവധി യാത്രക്കാരും ആശ്രയിക്കുന്ന പ്രസ്തുത ട്രെയിനിൽ ആഴ്ചകൾക്കുമുമ്പുതന്നെ സീറ്റ്/ബെർത്ത് റിസർവേഷനുകൾ റെയിറ്റിംഗ് വിസ്തൃത ആകുന്നത് പരിഗണിച്ച് കൂടുതൽ സീറ്റ്/ബെർത്ത് സൗകര്യം ലഭിക്കുന്നതിനായി പ്രസ്തുത ട്രെയിനിൽ അഡീഷണൽ കോച്ചുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ ട്രെയിനിൽ നിലവിൽ നാല് സ്റ്റീപ്പർ കോച്ചുകളും ഓരോ എ.സി. ടൂയർ, ത്രീഡർ കോച്ചുകളുമുണ്ട്.

(ബി) നിലവിൽ ഗുരുവായൂരിൽനിന്ന് മദ്രാസ് എഞ്ചിൻവരെ രണ്ട് ഗാർഡ് വാനുകളും നാല് സ്റ്റീപ്പർ കോച്ചുകളും ഓരോ എ.സി. ടൂയർ, ത്രീഡർ കോച്ചുകളും നാല് സെക്കന്റ് ചെയർ കാറുകളും മൂന്ന് ജനറൽ കോച്ചുകളും ഒരു പാൻട്രി കാറും ഉൾപ്പെടെ പതിനാറ് കോച്ചുകളുമായി എത്തി അവിടെ നിന്ന് ആറ് ചെയർ കാറുകളും ഒരു ഗാർഡ് വാനും ഒരു ജനറൽ കോച്ച് കൂട്ടിച്ചേർത്ത്, മൊത്തം 24 കോച്ചുകളുമായി തുത്തുക്കുടി വരെയാണ് ഈ ട്രെയിൻ ഓടുന്നത്. സാങ്കേതികമായ കാരണങ്ങൾകൊണ്ട് ഒരു ട്രെയിനിന് അനുവദനീയമായ കോച്ചുകളുടെ എണ്ണത്തിന്റെ പരിധി 24 ആയതിനാൽ, പ്രസ്തുത ട്രെയിനിൽ അഡീഷണൽ കോച്ചുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങളുണ്ട് എന്നാണ് റെയിൽവേയിൽനിന്ന് അറിഞ്ഞിരിക്കുന്നത്.

റെയിൽവേ ക്ലെയിംസ് ട്രിബ്യൂണലിൽനിന്നുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം

70 (6521) ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉത്തരം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളത്തിൽ റെയിൽവേ ക്ലെയിംസ് ട്രിബ്യൂണലിൽ നിന്ന് ട്രെയിൻ യാത്രികർക്ക് ഏതെല്ലാം കാര്യങ്ങൾക്ക് റെയിൽവേയിൽനിന്ന് നഷ്ടപരിഹാരം നേടാനാകും ;

(ബി) പ്രസ്തുത ട്രിബ്യൂണലിൽ എത്ര കേസുകൾ പരിഗണനയിൽ ഉണ്ട് എന്നറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ ;

(സി) മറ്റ് റെയിൽവേ ട്രിബ്യൂണലുകളെ അപേക്ഷിച്ച് കേരളത്തിൽ റെയിൽവേ ക്ലെയിം കേസ്സുകൾ കുറവായോ ; കാരണം വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) റെയിൽവേയുടെ അശ്രദ്ധമൂലമുള്ള ട്രെയിൻ അപകടങ്ങൾ, റെയിൽവേ നിയമത്തിലെ 123(സി) വകുപ്പിൽപ്പറയുന്ന പ്രതികൂല സംഭവങ്ങൾ, ചരക്ക് നഷ്ടപ്പെടുക, ചരക്കിന് കേടുപാടുകളും കുറവും സംഭവിക്കുക മുതലായവയ്ക്കാണ് റെയിൽവേ ക്ലെയിംസ് ട്രിബ്യൂണലിൽനിന്നും നഷ്ടപരിഹാരം അനുവദിച്ച് നൽകുന്നത്.

(ബി) നിലവിൽ 85 കേസ്സുകൾ കേരളത്തിലുള്ള റെയിൽവേ ക്ലെയിംസ് ട്രിബ്യൂണലിൽ നിലവിലുണ്ട്. ടി. കേസ്സുകളുടെ വിശദാംശം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

(സി) കേരളത്തിലുള്ള റെയിൽവേ ക്ലെയിംസ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ അധികാര പരിധിയിൽ റെയിൽവേ ശൃംഖല തുലോം കുറവായ കേരള സാമ്പദാനവും ലക്ഷദ്വീപും മാത്രമാണ് ഉൾപ്പെടുന്നത് എന്നതുകൊണ്ടും ചരക്കുതീവണ്ടി പാളം തെറ്റുന്ന സംഭവങ്ങൾ കുറവായതിനാലുമാണ് മറ്റ് റെയിൽവേ ട്രിബ്യൂണലുകളെ അപേക്ഷിച്ച് കേരളത്തിൽ റെയിൽവേ ക്ലെയിം കേസ്സുകൾ കുറവായിക്കുന്നുണ്ട്.

ട്രെയിനുകളിൽ സ്ത്രീകൾക്കെതിരെയുള്ള അതിക്രമങ്ങൾ

71 (6522) ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ട്രെയിനുകളിൽ സ്ത്രീകൾക്കെതിരെയുള്ള അതിക്രമങ്ങൾ തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) ട്രെയിനുകളിൽ സ്ത്രീകൾക്കുള്ള കോച്ച് മധ്യഭാഗത്താക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) ട്രെയിൻ യാത്രക്കാരുടെ പ്രത്യേകിച്ച് സ്ത്രീയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ പൂർണ്ണമായി ഉറപ്പാക്കാനായി താഴെപ്പറയുന്ന പ്രധാന സംവിധാനങ്ങൾ റെയിൽവേ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് :

1. എല്ലാ ദിവസവും രാത്രിയോടുന്ന 53 ട്രെയിനുകളിൽ ആർ.പി.എഫ്. എസ്കോർട്ട് നൽകുന്നുണ്ട്.
2. സ്ത്രീയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ വൈകിട്ട് 6 മണിക്കും രാവിലെ 6 മണിക്കുമിടയ്ക്ക് പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകളിലെ ലേഡീസ് കോച്ചുകളിലും ആർ.പി.എഫ്. വിമൻ എസ്.ഐ.മാരെയും കോൺസ്റ്റബിൾമാരെയും നിയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.
3. എസ്കോർട്ട് ഡ്യൂട്ടി ശക്തമാക്കാൻ എസ്.ഐ./എ.എസ്.ഐ. റാങ്കിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിക്കുന്നുണ്ട്.